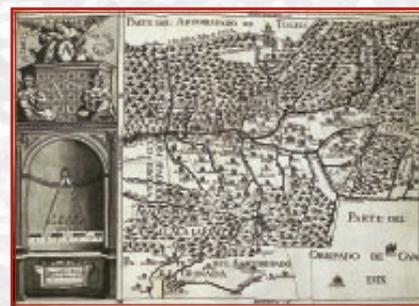


CARTOGRAFÍA HISTÓRICA GIENNENSE

SIGLOS XVII-XX (2ª EDICIÓN)

Salvador Contreras Gila
Juan Antonio López Cordero

1. Descripción del Obispado de Jaén
2. Mapa Geográfico del Reyno de Jaén
3. Provincia de Jaén
4. Mapa de la provincia de Jaén
5. Mapa Geológico en bosquejo de la provincia de Jaén
6. Jaén 1902



1. Gregorio Forst. 1653



2. Tomás López. 1787



3. R. Albern y E. Mabón. 1847



4. Manuel de la Paz Mosquera. 1872



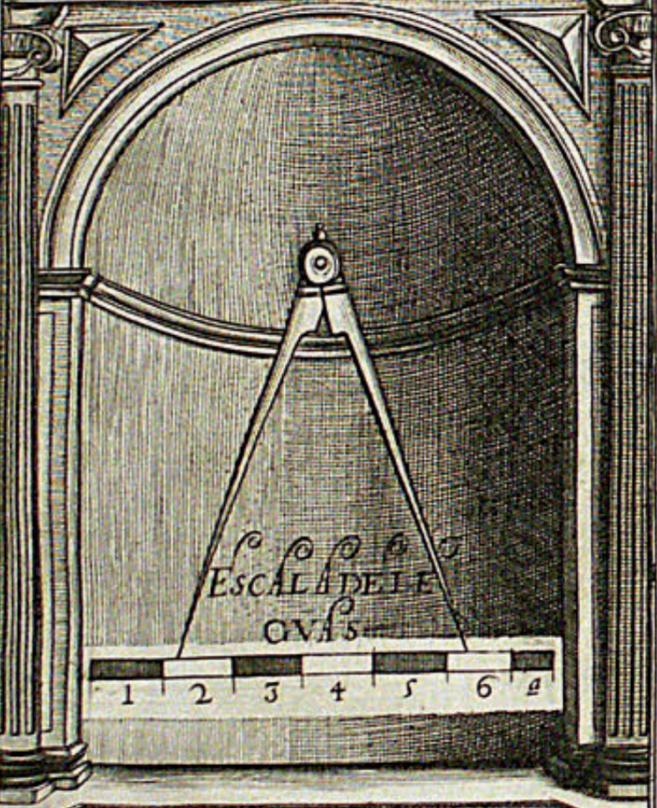
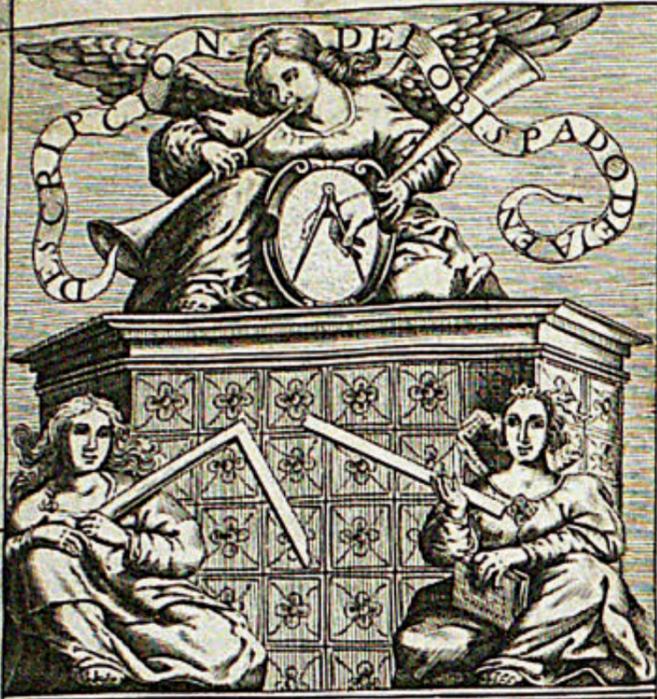
5. Lucas Mallada. 1883



6. Benito Chías. 1902



Instituto de Estudios Giennenses



Gregorio Forst Marinus
del. scul. Matriti 1655





Para la comprension de esta mapa
 se advierte que las distancias
 se expresan en millas de todas
 las poblaciones, que cubren el
 territorio de Baeza y de Baeza.
 En el mapa de este reyno por el Rey
 dador de las Cortes de Aragon
 del año de 1478. Otro impresor
 de este obispado, que está en la
 historia de Jaen por Amos, Un
 manuscrito de la historia de Jaen
 por el Licenciado D. Francisco
 Manau de la Torre y Cosme
 Abogado de las reales causas
 por las noticias de los señores
 curas de Cabra, Valdepeñas
 de Juan Perceña, Marmol
 Velasco, Sanalquinto y Bañon
 por las señoras de Juan
 de la Cruz de Herrera, D. Fran-
 cisco Tomate de Porcuna,
 Fr. Joseph de Sales, D. An-
 drés del Roble, Fr. Fran-
 cisco Crope, D. Antonio
 Joseph de la Manada y
 D. Juan Pedro de la Cruz
 y Villorrama, sin otros
 muchos, que no pueden
 escribirse en este espa-
 cio reducido. Tiene este
 mapa entre sus muchas
 novedades la division
 de los Partidos.

Explicacion de las señas
 La Ciudad de Villa grande un Villa
 Lugar noble o Cortes
 Villa de Barba y Molino y Castillo
 Castillo arruinado y Despoblado
 Nueva poblacion en nueva Merced
 Barba y Obispo y Monasterio
 Presbitero y Ermita y Encarnacion
 de un la orden de Calatrava y Ba-
 conienda en la orden de Santiago
 y Cortes y Alcalde mayor
 Gobernador y Intendente
 Encuentro de la Abadia de Molin
 de Molin separa los partidos
 Abadia de Jaen de Jaen
 Nota Las villas de Villahermosa y Baza
 que están y son del reyno de Cordoba,
 pertenecen por pertenencia al partido
 de Jaen, y las villas de Baza y Ori-
 cuna aunque se agoraban a la provin-
 cia de la Mancha, son de este y del
 partido de Baza.
 1. Barba y Baza y 2. Francisco de
 Alcantara, 3. Teresa regular, 4. Fran-
 cisco de Sales, 5. Capuchinos
 6. Mercedarios de San Agustin, 7.
 Agustinos descalzos, 8. Carme-
 litas calzados y Carmelitas des-
 calzados, 9. Trinitarios calzados
 10. Trinitarios descalzos 11. Ber-
 nardinos calzados 12. Minimo
 13. Hospitalidad de pobres regu-
 lares, 14. Compañias regulares
 de Santa Espiritu en Jaen, 15.
 Compañias regulares de San
 Antonio Abad, 16. Obispos re-
 gulares del obispado
 Don Dacosta
 Don Marqués
 Conde Guadalupe

**MAPA GEOGRAFICO
 DEL REYNO DE
 JAEN,**
 DIVIDIDO EN LOS PARTIDOS DE
 Jaen Baeza Ubeda Andujar Martos y
 las Poblaciones de Sierra Morena
 Por Don Tomas Lopez, Obispo de los dominios
 de S. M. de las reales Indias, de Juan Bermudez,
 de la Real Academia de las Buenas Letras de Sevilla, y
 de los Señores Barco y de Asturias.
 Madrid año de 1797.

Se halla este con todas las señas del mapa y las de un mapa en Madrid, en la calle de Sancho frente de
 la Academia de San Juan de los Reyes.

JAÉN (REINO). Mapas generales. 1787

Mapa geográfico del Reyno de Jaén : dividido en los partidos de Jaén, Baeza, Ubeda, Andujar, Martos y las Poblaciones de Siera Morena / por Tomás López, Geógrafo de los dominios de S.M... -- Escala [ca. 1:344.659], 6 leguas de 20 al grado [=9,7 cm]. -- Se hallará éste con todas las obras del autor y las de su hijo, en Madrid, en la calle de Atocha frente a la Aduana Vieja, Manzana 159, n° 3 : [Tomás López], 1787

1 mapa : col. : montado sobre tela ; 42 x 40 cm., pleg. 19 x 11 cm

Escala expresada también en leguas geográficas de España y leguas legales castellanas

En el ángulo inferior derecho cartela conteniendo el título, el autor y la fecha



El reino de Jaén en la segunda mitad del siglo XVIII, mantiene la división administrativa del período anterior, con una excepción, la creación de las nuevas poblaciones de Sierra Morena en tiempos de Carlos III (La Carolina, Las Navas de Tolosa, Carboneros, Guarromán, Arquillos, Aldeaquemada, Santa Elena, Montizón y Rumblar), a las que se otorgan un régimen jurídico propio.

Es el segundo mapa provincial, de los varios que se elaboraron en el siglo XVIII y el mejor conseguido. Anteriormente, el mismo autor publicó el «Mapa del Reyno de Jaén construido según las más modernas y mejores memorias por Tomás López, pensionista de S.M.C. Madrid, año de 1761».

Otro mapa provincial semejante fue elaborado en 1791 por Das Koenigreich y editado en Viena, con título y leyendas en alemán y escala en millas. Es evidente la similitud con el mapa de Tomás López.

En 1788, en el primer intento de enciclopediar la historia y geografía provincial, Bernardo Espinalt y García publica el *Atlante español o descripción general de todo el reino de España*, donde se inserta otra referencia cartográfica, el «Mapa del Reyno de Jaén», una cartografía en la línea tradicional de elaboración, más simple que el mapa de Tomás López. En la descripción que ofrece del Reino de Jaén, Espinalt dice:

«El Reyno de Jaén es el más corto de los quatro de Andalucía, y tomó también el nombre de su Capital á imitación de Sevilla y Córdoba en la pérdida general de España: tiene de Norte a Mediodía, esto es, desde el Puerto del Rey, hasta la Villa de Huelma, veinte y cinco leguas de latitud: y desde Oriente, á Occidente, ó desde las Villas

de Pozo Alcón, á la de Lopera, lo mismo de longitud, y es de figura quadrada: confina por el Norte con el Reyno de Castilla la Nueva, por Oriente con el de Murcia, por Mediodía con el de Granada, y por Occidente con el de Córdoba. El río Guadalquivir lo atraviesa de Oriente a Occidente, dividiéndole en dos partes iguales. La mayor parte de este Reyno es montuoso, y está rodeado de una Cordillera, que forman los montes de Sierramorena que tienen á su Norte. Lo más está plantado de viñas, y olivos, con muchos, y excelentes pastos para la manutención de una gran cría de ganado lanar, vacuno, de cerda, y caballar de bellísima casta, quasi tan buena como los de Córdoba, particularmente en las dehesas de las yeguas de Jaén, cuya tierra, aunque es quebrada, y montuosa, llena de peñascos y riscas elevadas, está llena de encinas, chaparros, lentiscos, espinos, cornicabras, madroños, quexigos, pinares y otros muchos árboles silvestres».

La técnica de elaboración utilizada por Tomás López es la tradicional. Se representa el río Guadalquivir y sus afluentes como eje vertebrador del Reino, además de las ciudades y los principales caminos, cuyo pésimo estado no habían variado respecto al siglo anterior; a excepción del paso de Despeñaperros, obra de cientos de puentes de diferentes tamaños que realizó en tiempos de Carlos III el francés M. Le Maur. Se distinguen esquemáticamente las zonas de sierra de la campiña del Guadalquivir y, como nota a destacar, se realiza una primera división provincial jurídica por partidos: Poblaciones de Sierra Morena, Andújar, Martos, Abadía de Alcalá la Real, Jaén, Baeza y Úbeda. Los límites tradicionales del Reino de Jaén están representados por la provincia de La Mancha y los reinos de Córdoba, Granada y Murcia. El Noreste de la actual provincia, sigue sin ser incluido en el Reino.

Leguas de 20 al grado.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Leguas de 7572 Varas castellanas ó 17½ al grado.

0	1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Leguas de 5000 Varas castellanas ó 26½ al grado.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Los números denotan las distancias en leguas de España de 20 al grado de un sitio a otro

Provincia de Jaen
Formada
 de parte de los antiguos Reinos
 de Andalucía Murcia
 y parte de Castilla la Nueva.
 1847.



JAÉN (PROVINCIA). Mapas generales. 1847

Provincia de Jaén : formada de parte de los antiguos reinos de Andalucía, Murcia y parte de Castilla la Nueva : 1847 / grabado por R. Alabern y E. Mabón. --

Escala [ca.1:586.526], 10 leguas de 20 al grado [=9,5 cm]. -- [S.l. : s.n.,1847?]

1 mapa : col. ; 27 x 39 cm

Escala expresada también en leguas de 7572 varas castellanas ó 17 1/2 al grado y leguas de 5000 varas castellanas ó 26 1/2 al grado.



Es el primer mapa de Jaén tras la «división civil del territorio como base de la administración interior» del ministro de Fomento Javier de Burgos, que realizó por encargo de la reina regente de 21-X-1833, en base a trabajos realizados anteriormente. El Real Decreto de 30-XI-1833 divide el territorio español en provincias. La provincia de Jaén se estructura en torno a su antiguo reino, las unidades básicas son los municipios y se prevé el levantamiento de una nueva Carta General del Reino. La provincialización está basada en la visión centralista del Estado, en el que las provincias son divididas en tres categorías para el establecimiento de los delegados de Fomento. La provincia de Jaén, que se incluye en la tercera categoría, mantiene su capital y, tal como aparece en el mapa, con su actual territorio y límites con las provincias de Ciudad Real, Albacete, Granada y Córdoba.

La técnica utilizada es todavía primitiva. Es una cartografía descriptiva en la que no se utiliza la triangulación, ni instrumentos como el sextante, el teodolito, el anteojo astronómico, el cronómetro y el barómetro para medir ángulos, establecer las longitudes, latitudes y medir altitudes; instrumentos que ya se utilizaban desde finales del siglo XVIII en Europa. Por la época de la realización de este mapa, Francisco Coello ya estaba trabajando en el *Atlas de España*, con técnicas modernas y una planificación racional, que utilizaba una red de triangulación y establecía las coordenadas geográficas, pero no llegó a realizar el mapa de la provincia de Jaén, en la que sólo realizó los planos urbanos de las poblaciones de Quesada, Huelma y Cazorla.

En este primer mapa de la provincia se incluye la zona del Noreste, que comprendía las poblaciones de la Sierra de Segura pertenecientes

anteriormente a Murcia (Benatae, Génave, Hornos, La Puerta, Orcera, Bujaraíza, Segura, Siles, Torres de Albánchez, Pontones y Villarrodrigo); las pertenecientes a La Mancha (Chiclana y Beas de Segura); las nuevas poblaciones de Sierra Morena, que tenían un régimen jurídico propio, aunque anteriormente habían pertenecido al reino de Jaén (La Carolina, Guarromán, Arquillos, Aldeaquemada, Carboneros, Las Navas de Tolosa, Rumblar, Montizón y Santa Elena); además de la población de Bélmez de la Moraleda dependiente de Granada. La provincia queda así establecida de acuerdo a una distribución racional geográfica del territorio, quedando en segundo plano las consideraciones culturales del mismo.

En el mapa aparece claramente definida la división de los pueblos en los partidos judiciales que surgen tras la nueva provincialización: La Carolina, Villacarrillo, Segura, Andújar, Baeza, Úbeda, Alcalá la Real, Martos, Jaén, Huelma, Mancha Real y Cazorla.

Como en mapas provinciales anteriores, el río Guadalquivir y sus afluentes continúan siendo el eje vertebrador de la cartografía, a partir del cual se incluyen las poblaciones y se dibujan las vías de comunicación que las unen. Hay ausencia detallada del relieve, con escasas referencias a las sierras de la provincia, representadas con montículos, lo que contrasta con la minuciosa descripción de los afluentes del Guadalquivir.

A partir de esta época la cartografía comienza a experimentar un auge que lleva a diversas ediciones e incluso a series cartográficas como la de Emilio Valverde y Álvarez, *Serie Provincias de España*, dentro de su *Atlas Geográfico Descriptivo de la Península Ibérica, Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar*.

JAÉN (PROVINCIA). Mapas generales. 1872

Mapa de la provincia de Jaén / formado con presencia de los datos más recientes y exactos por Manuel de la Paz Mosquera. -- Escala [ca. 1:250.000], Escala gráfica 35.000 m [=13 cm.]. -- Madrid : Talleres de impresión y reproducción de Zaragozano y Jaime, Desengaño 29, Afligidos 4, 1872

1 mapa ; 89 x 62 cm

Otras escalas

Cartela con escudos de varias localidades de la provincia de Jaén en los ángulos y en la parte central superior e inferior. Los escudos representados son: Alcalá la Real, Andújar, Baeza, La Carolina, Cazorla, Huelma, Jaén, Mancha Real, Martos, Siles, Úbeda y Villacarrillo

Contiene signos convencionales, división eclesiástica, división económica, división postal y estado sinóptico de la provincia

Dedicado a la Excm. Diputación Provincial y publicado bajo su protección



El autor fue delineante de Obras Públicas, agrimensor y director de la Escuela de Dibujo de la Capital, que estaba ubicada en la Real Sociedad Económica de Amigos del País. Sus cualidades artísticas y el apoyo económico de la Diputación Provincial de Jaén le permitieron elaborar un mapa provincial bastante detallado, en el que se recogen todos los núcleos de población provinciales, incluso los más pequeños, como ventas y molinos. La elaboración es tradicional, en la que están ausentes las técnicas cartográficas modernas, lo que introduce en este trabajo una perspectiva más en la línea artística que en la técnico-cartográfica.

El relieve montañoso está representado de forma esquemática, distinguiéndose la zona central del valle del Guadalquivir de las sierras del Norte, Sur y Este de la provincia, entre las que se intercalan los diferentes afluentes con su denominación, lo que recuerda otros mapas provinciales anteriores que, sin duda, sirvieron de base para la elaboración de éste. No obstante, a diferencia de períodos anteriores, el contorno provincial se aproxima al real. El autor debió de cotejar algún tipo de cartografía moderna sobre la provincia de Jaén, aunque no completa, en la línea que ya habían marcado la nueva cartografía de la mano de geógrafos militares como Francisco Coello (1821-1897), giennense que ya en 1841 comenzó a colaborar con Pascual Madoz en el *Atlas de España y sus Posesiones de Ultramar* y el *Diccionario Geográfico Histórico y Estadístico de España*. En 1843 se dictaron por el Ministerio de Fomento las primeras disposiciones para la elaboración del Mapa de España, con exiguos resultados, por lo que en 1853 los trabajos fueron encomendados al Ministe-

rio de Guerra de acuerdo a un plan científico que tardaría aún varias décadas en hacerse realidad en la provincia de Jaén.

Destaca especialmente en el mapa la representación del ferrocarril de la línea General de Andalucía, que atraviesa el Noroeste de la provincia, construido a finales del reinado de Isabel II y único existente por esta época en la geografía provincial. El resto de las vías de comunicación son las tradicionales, por lo general en mal estado. A muchos núcleos urbanos aún no llegaban los carruajes y el único medio de comunicación era a lomos de caballerías.

El mapa está dividido en los partidos judiciales del período: Andújar, Alcalá la Real, Baeza, Carolina, Cazorla, Huelma, Jaén, Mancha Real, Martos, Siles, Úbeda y Villacarrillo, cuyos pueblos se desarrollan pormenorizadamente en la leyenda anexa. También la división eclesiástica figura en la misma, con los arciprestazgos, abadías y vicarías. Finalmente se incluye la división económica, que comprende trece administraciones, la principal es Jaén y las doce subalternas: Alcalá la Real, Andújar, Baeza, Cazorla, Huelma, Linares, Mancha Real, Martos, Porcuna, Úbeda, Valdepeñas y Villacarrillo.

Es evidente el uso didáctico que el autor quiso dar al mapa, al incluir una abundante leyenda, lo que unido a sus amplias dimensiones le permitía una función decorativa, en la que sin duda se pensó cuando fue impreso por primera vez.

PROVINCIA DE CIUDAD-REAL



MAPA GEOLÓGICO
 en bosquejo
 de la
PROVINCIA DE JAEN

por el Ingeniero de minas,
D. LUCAS MALLADA.

1883.

Escala 1: 600,000.

SIGNOS CONVENCIONALES.

Formaciones	Rocas
Granítica	Granito péizide 4°
Porfídica	Porfido, diabasa 4°
Cambriana	Estado avellana-misiforme y granobas.
Siluriana	Carneles, pizarras.
Triásica	Trasvaca, margas calizas.
Jurásica	Calizas, margas.
Cretacea inferior	Margas, calizas.
» superior	Calizas, margas arenosas.
Neógeno	Calizas, margas.
Miocena	Calizas, margas, arenitas.
Cuaternaria	Complexos de arenas avellanas.

Grabado por G. Dujovne.

Ed. en G. Dujovne, Madrid.

JAÉN (PROVINCIA). Mapas geológicos. 1883

Mapa geológico en bosquejo de la provincia de Jaén / por el Ingeniero de minas Lucas Mallada ; lit. y grabado por G. Pfeiffer. -- Escala 1:800.000. – Madrid : [s.n.], 1883

1 mapa : col. ; 26 x 39 cm

Incluye signos convencionales

Separado del : Boletín de la Comisión del Mapa Geológico de España, t. 11 (1883). Lám. A



Por decreto del Ministerio de Fomento de 28 de abril de 1870 se creó una Comisión de Ingenieros del Cuerpo de Minas para la formación del Mapa Geológico de España, que debía de organizar los trabajos, que fueron ralentizados por la crisis socio-política del Sexenio Revolucionario.

El primer mapa de tipo geológico de la provincia de Jaén que se realiza es obra del ingeniero regeneracionista Lucas Mallada. Está basado en un duro trabajo de campo, cuyas primeras excursiones realizó en 1879, a veces por comarcas totalmente desiertas y sin albergue en varias leguas a la redonda. Lucas Mallada aprovecha los estudios cartográficos, realizados con modernas técnicas, para diseñar a partir de ellos este primer mapa geológico en el que distingue las grandes regiones de este tipo existentes en la provincia. De su trabajo en la provincia dice:

«En ninguna provincia, como en la de Jaén, hemos tropezado con tantas dificultades para hacer un reconocimiento geológico, necesariamente indispensable, como trabajo preliminar, para otros más detenidos de la misma índole. No solamente dependieron tales dificultades de lo montuoso que es su suelo en la mayor parte de su extensión, ni del gran número de formaciones que entran a constituirlo, sino de las repetidas veces en que aquéllas quedan irregularmente interrumpidas, ora por otras más antiguas que asoman por debajo, ya por otras más modernas que posteriormente fueron denudadas de un modo desigual. Territorios hay, como las cercanías de Alcalá la Real, de la capital, de Huelma, de Mancha-Real, etc., donde en menos de cinco kilómetros cambian cuatro, cinco o más veces los sistemas de rocas que con frecuencia forman ísleos

sinuosos, más bien que fajas de alguna regularidad y constancia en sus caracteres. Por tal razón, muchos de aquéllos, que sólo alcanzan exiguas dimensiones, no pueden figurarse en el mapa adjunto, dadas sus pequeñas dimensiones» (Lucas Mallada, *Reconocimiento Geológico de la provincia de Jaén*, p. 1).

En el mapa se distinguen tres grandes regiones geológicas: septentrional, central y meridional. La primera corresponde a la cordillera Mariánica o Sierra Morena, inculca, con depósitos graníticos y paleozoicos, separada de la depresión del Guadalquivir por fajas triásicas limitadas e interrumpidas, y con una importante riqueza mineral. La región central surcada por el Guadalquivir, de superficie alomada en su conjunto, que constituye el suelo de mayor riqueza agrícola, sobre todo en cereal y olivo. Considera la tercera región, la meridional, como la más escarpada, constituida por formaciones del período secundario o mesozoico, cuyos recursos agrícolas no son de gran consideración, lo mismo que el subsuelo; en ella destaca la riqueza forestal de los pinares de las sierras de Segura, Cazorla y del Hornillo, a los que considera Lucas Mallada como los mejores de España, lo que contrasta con otras sierras de la región, «dilatadas calvas, enormes riscos y montes totalmente pelados».

Las formaciones hipogénicas están representadas en la provincia por varios ísleos graníticos y centenares de diques y manchitas de ofita, de poca extensión, entre las margas del triás. En los sistemas paleozoicos están representados el cambriano y el siluriano; varias edades del triás, del jurásico y del cretácico; algunas manchas numulíticas, especialmente el mioceno; y diversos depósitos diluviales recientes que se encuentran en las tres regiones.



JAÉN
1902

SITUACION DE LA CAPITAL | L. N. 37° 46' 13"
| L. O. 0° 6' 50" 11° DE MADRID

ESCALA EN KILOMETROS

Bonito Chios Ing.
S. Poch. G.

- SIÑOS CONVENCIONALES**
- ⊙ Capital de Provincia
 - ⊙ Cabeza de Partido
 - Pueblo con Ayuntamiento
 - Id. segregado ó aldea
 - ⋯ Limite de Provincia
 - ⋯ Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotacion
 - Id. en construccion
 - Carretera en explotacion
 - Id. en construccion
 - Camino ordinario
 - Canales
 - ⊕ Estacion telegrafica
 - † Arzobispado
 - ‡ Obispado

JAÉN (PROVINCIA). Mapas generales. 1902

Jaén : 1902 / Benito Chías ; Joaquín Ribera [dib.] ; lit. Martí Campaña ; S. Poch [grabó]. -- Escala [ca. 1:480.000]. -- Barcelona : Alberto Martín, [1902?]

1 mapa : col. : 34 x 43 cm

Escudo de la ciudad de Jaén en la parte inferior derecha

Incluye signos convencionales

Este mapa conocerá distintas impresiones durante los primeros años del siglo XX incluyéndose en publicaciones como la *España Regional* y representa a la provincia de Jaén con sus dimensiones reales. Fue realizado por el comandante de ingenieros Benito Chías, con datos facilitados por el Instituto Geográfico y Estadístico, una vez finalizada la triangulación de todo el territorio español. El relieve montañoso aparece definido con la ubicación de las principales sierras provinciales, así como núcleos poblacionales, incluidas algunas entidades menores de población, los ríos y afluentes.

La inclusión de la red de carreteras y el ferrocarril completan los datos del mapa, junto con una amplia leyenda que incluye signos convencionales: capital de provincia, de partido, pueblo y aldea; límite de provincia y de partido; ferrocarril en explotación y en construcción; carretera en explotación y en construcción; camino ordinario; estación telegráfica; obispado; vértices de la red geodésica; niveles de precisión; etc.

En estos años la red de carreteras provinciales se está ampliando, como así recoge el mapa, aunque en la provincia se puede observar el déficit de red viaria que ofrecen algunas comarcas, como la Sierra de Segura, donde todavía había que moverse por caminos de herradura de unas poblaciones a otras. Ya en la década de 1880 se produjo una reactivación de la construcción de carreteras fomentando las de tercer orden, o sea las de enlace, que en esta época continúa. El transporte en carretera siguió utilizando métodos tradicionales: carros y diligen-

cias, hasta que la motorización empieza a introducirse en la red viaria desde principios del siglo XX.

Respecto al ferrocarril, la primera línea fue la general de Andalucía, que atravesó la provincia de Jaén a finales del Reinado Isabelino. En los años 1875-80 se incorpora la línea Linares, Vadollano y Los Salidos, entre 1880-85 la unión de Jaén-Espeluy, en 1890-95 se construye la línea Jaén-Cabra (Córdoba) y Baeza-Quesada, y en 1895-1900, se une por ferrocarril Quesada-Guadix.

La división en partidos judiciales está representada en colores, excepto el noreste de la provincia, donde los partidos de Orcera y Villacarrillo están unidos. A diferencia de los mapas del siglo pasado, se incluye el nuevo partido judicial de Linares creado a finales del siglo XIX, mientras que el de Siles fue sustituido por el de Orcera, entidad de mayor población.

La inclusión de una escala en kilómetros y las coordenadas geográficas le dan una precisión que contrasta con los mapas provinciales de décadas anteriores. Se complementa con diferentes cuadros, que no aparecen en representación, sobre nivelaciones de precisión, en el que están las diferentes señales, distancias, altitudes y descripción. Los vértices geodésicos de primer orden de la provincia con sus coordenadas geográficas altitud y situación: Ahílllo (1.453,30 m.), Arjona (453,46 m.), Blanquilla (1.830,02 m.), Cabañas (2.027,74 m.), Cruz (484,43 m.), Chiclana (987,96 m.), Estrella (1.298,87 m.), Mágina (2.165,36 m.), Sabiote (840,39 m.) y Yelmo (1.809,11 m.).