

El camino de la Aliseda (Santa Elena-Jaén), antigua vía de comunicación por Sierra Morena

Juan Antonio López Cordero

1. INTRODUCCIÓN

La Aliseda es un paraje ubicado en la provincia de Jaén, en las estribaciones meridionales de Sierra Morena. Se accede desde la Autovía de Andalucía A4, salidas 258 o 266, a través de la carretera provincial JA-7100. Pertenece al término municipal de Santa Elena, en torno a las coordenadas UTM X: 449646 Y:4242635, datum ETRS89, a 675 m. de altitud y a cinco kilómetros de Santa Elena. Lo conforma un valle de vegetación arbórea variada (pinos, encinas, alcornoques, castaños, sauces, alisos...) y plantas aromáticas (tomillo, romero, mejorana...), por el que discurre el río de La Campana que la da un microclima especial. En él se ubican manantiales de agua, cuyas propiedades minerales probablemente fuesen conocidas desde la antigüedad.

Por el río de la Campana desde tiempos prehistóricos pasaba una de las vías de comunicación que comunicaba con los puertos del Rey y el Muradal, camino que enlazaba el alto valle del Guadalquivir con la Meseta, antes que Carlos III con la pragmática fechada en 10 de junio de 1761 ordenara construir la carretera de Despeñaperros, desplazando el tránsito de los tradicionales caminos de Sierra Morena.

En la segunda mitad del siglo XIX, la zona del paraje pertenecía al Marqués de la Rambla, en la que construyó un palacete, con una función cinegética y, probablemente también de recreo, puesto que la función terapéutica de las aguas de la Fuente Agria, como anteriormente se conocía el manantial, para alivio de dolencias y enfermedades ya había sido señalada por el hidrólogo Juan de Dios Ayuda, que publicó en Madrid una obra dedicada a describirla, detallando y ensalzando sus características más notables en 1794¹. Allí iban vecinos de las poblaciones limítrofes para el disfrute de sus aguas.

¹ AYUDA IBARRA, Juan de Dios. *Examen de las aguas medicinales de más nombre, que hay en las Andalucías. Las Fuentes de la Aliseda, Marmolejo, Ferreyra, Pórtubus, Paterna y Marbella*. Volumen 2. Madrid, 1794.

2. EL CAMINO MEDIEVAL Y LA MUERTE DEL EMPERADOR ALFONSO VII EN LA FRESNEDA (LA ALISEDA?)

Los dos caminos clásicos de comunicación entre el Alto Valle del Guadalquivir y la Meseta atravesaban los puertos del Rey y del Muradal, también llamados puertos del Muradal, aunque son diferentes. El primero de ellos sigue una vía pecuaria conocida como Vía Romana, que en su trazado discurre por el alto valle del río de la Campana, pasada la Aliseda, hasta Miranda del Rey, donde se ubicaba una antigua venta, desde donde subía hasta el Puerto del Rey, a 1126 m. de altitud, casi cinco km. al Oeste del Puerto del Muradal (997 m. de altitud). Este último puerto era el más transitado en época medieval, por él pasaba el camino de Toledo y desembocaba en la venta de los Palacios, posiblemente ubicada en el núcleo urbano de Santa Elena o sus proximidades.²

El camino más recto hacia Toledo desde Úbeda y Baeza pasando por la villa de Vilches era el Puerto del Muradal. El Puerto del Rey también era frecuentado por los viajeros, especialmente los que transitaban procedentes de la zona de Linares y Bailen que tomaban el camino hacia el valle del río de la Campana, seguían su curso durante cinco kilómetros hasta llegar al sitio de la Aliseda, donde el camino se unía a la antigua Vía Romana que llevaba al Puerto del Rey. Era una senda, frecuentada por los viajeros, que tenían en la Aliseda un lugar de descanso.

Desde Vilches también salía un camino que pasaba junto a la mina de San Fernando, atravesando el general de Andalucía comunicaba directamente con el valle del río de la Campana y enlazaba con el de la Aliseda y el Puerto del Rey, en la actualidad desaparecido en gran parte.

Algunos investigadores³ identifican con la Aliseda el lugar donde murió el emperador Alfonso VII, en su vuelta a Toledo tras su fallida incursión por tierras musulmanas para evitar la caída de Almería. La identificación de la Aliseda con la Fresneda está basada en estudio de la zona y las referencias dadas por algunos historiadores sobre el lugar de la muerte de Alfonso VII. Ximena Jurado ubica su muerte en la Fresneda, venta ubicada al Norte de La Peñuela (La Carolina) en el término de Baeza⁴, al igual que el Padre Juan de Mariana:

² Sobre las comunicaciones entre la Meseta y el Alto Valle del Guadalquivir en época medieval hay diversos trabajos. Muy interesantes son los de RODRÍGUEZ MOLINA, José. «El Puerto del Muradal, permeabilidad entre Castilla-La Mancha y Andalucía». *III Congreso Virtual sobre Historia de las Vías de Comunicación*. Jaén: Asociación de Amigos del AHDJ y Orden de la Caminería de La Cerradura, 2015, p. 271-284; y CORCHADO y SORIANO, Manuel. «Pasos naturales y antiguos caminos entre Jaén y La Mancha». *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, núm. 38. Jaén, 1963, p. 9-40

³ SENA MEDINA, Guillermo. «La aliseda, lugar de la muerte de Alfonso VII el Emperador». *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*....

⁴ XIMENA JURADO, Martín. *Catálogo de los obispos de las iglesias catedrales de la diócesis de Jaén y anales eclesiásticos de este obispado*. Jaén, 1652, p. 190

«En este camino en el mismo bosque de Cazlona y Sierramorena, el emperador cayó enfermo, y como no pudiese sufrir ni disimular más tiempo la fuerza de su dolencia por tener el cuerpo quebrantado con tantos trabajos, mas que por su edad, cerca del lugar de Fresneda, mandó que debajo de una encina le armasen una tienda: haciále compañía don Juan, arzobispo de Toledo, que le confesó y comulgó: dio la postrera boqueada a veinte y uno de agosto»⁵

Aunque otros investigadores sitúan la Fresneda en la zona del Viso del Marqués, pasado el Puerto del Muradal, de acuerdo con la crónica de los reyes de Castilla:

«E tornóse el emperador para Baeça con grande onrra e dexó ý a su fijo, el ynfante don Sancho, por guarda de su tierra. E pasó el puerto del Muradal e llegó a vn lugar que llaman las Feynedas. E ferióle ý el mal de la muerte, e morió ý so vna enzina. E leuáronlo a Toledo e enterráronlo ay muy honradamente».⁶

Polémicas aparte, el hecho es que el camino de la Aliseda enlaza con el antiguo camino romano del Puerto del Rey, que en muchas ocasiones se identifica con el Puerto del Muradal. En la Aliseda existen fuentes de aguas minerales, cuyas propiedades terapéuticas pudieran conocerse desde mucho tiempo atrás. La grave enfermedad de Alfonso VII quizás le llevara a tomar este camino para establecer su campamento allí durante un tiempo y tomar sus aguas, donde moriría.

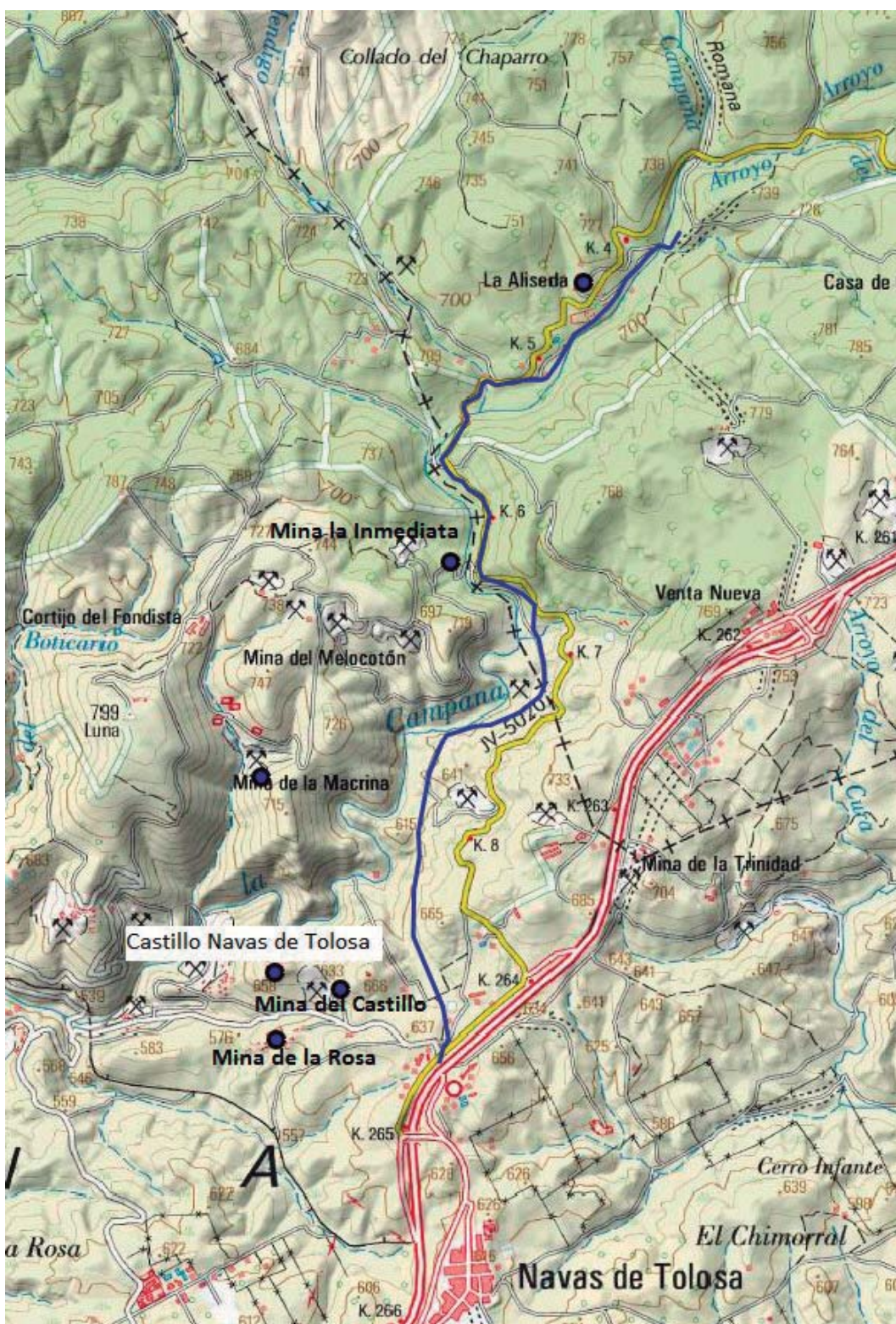
3. EL VIEJO CAMINO DE LA ALISEDA

El viejo camino de la Aliseda lo recoge el mapa 1:50.000 del Instituto Geográfico y Estadístico de 1885.⁷ Está perdido en su tramo inicial. Comenzaba desde lugar más cercano al río de la Campana desde el camino General de Andalucía, en el km. 264,600, junto al antiguo Ventorrillo, hoy sustituido por nuevas construcciones, tramo conocido en el pasado como camino del Río, que continuaba en dirección Norte y se introducía en el valle del río de la Campana a través de un sendero hoy desaparecido. Continuaba por la margen izquierda de este río durante 2700 metros hasta enlazar con la actual carretera de la Aliseda. En este lugar enlazaba con el camino de la Makrina, que se iniciaba también desde la general de Andalucía, poco antes de llegar al km. 263. Tras pasar el río, dejaba el camino de la Makrina y pasaba a denominarse camino de la Aliseda. Sobre los 4300 metros de recorrido, deja la carretera y sigue bordeando el río de la Campana por su margen derecha hasta su confluencia con el arroyo del Caracol, donde el camino vuelve a cruzar río, a la altura del molino de la Aliseda, pasa a la margen izquierda enlazando con la vía pecuaria romana, que lleva al puerto del Rey. A este punto llegaba también otro camino proveniente de Santa Elena, coincidente en gran parte con la carretera actual.

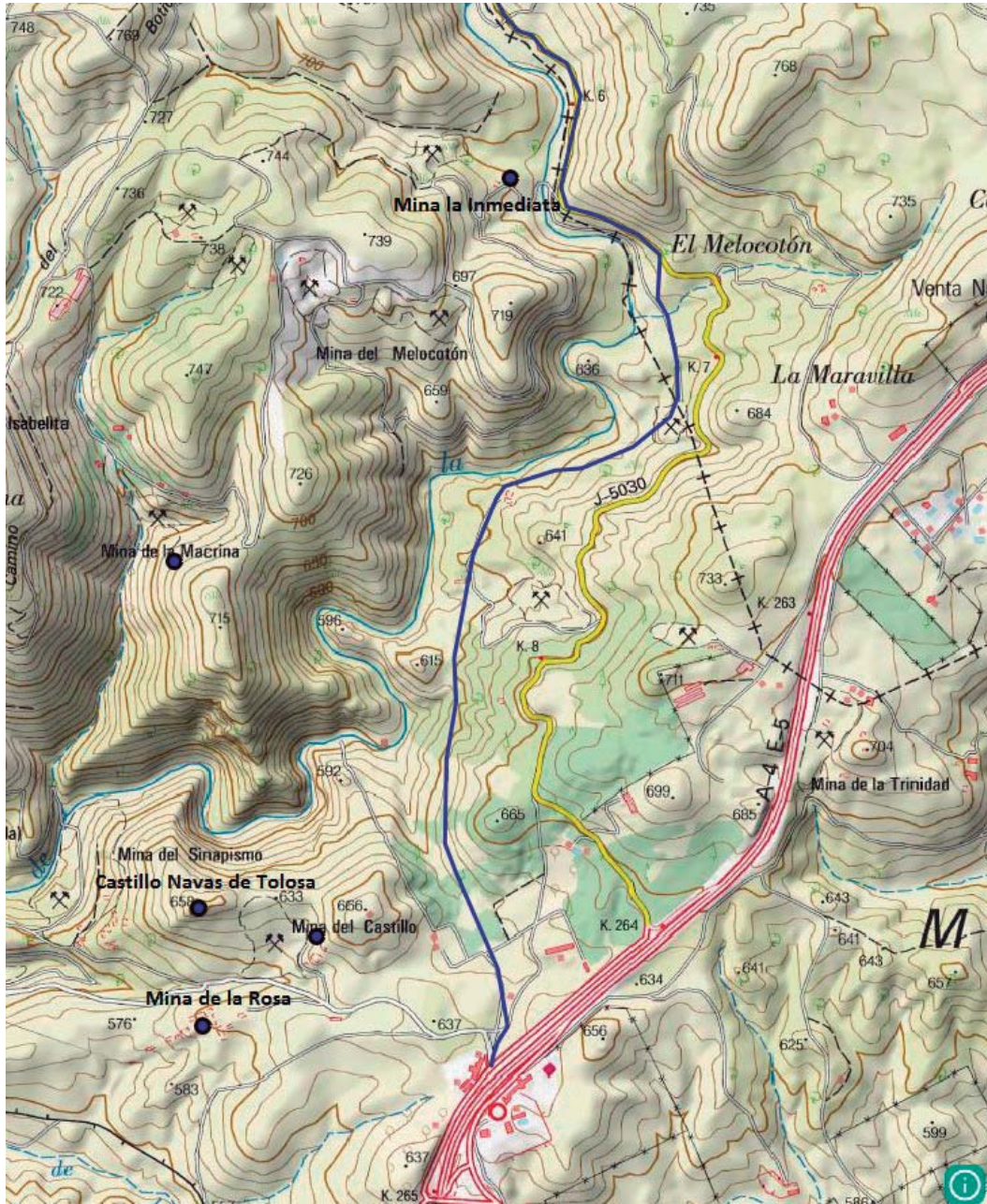
⁵ MARIANA, Juan de. *Historia de España*, t. II. Madrid, 1857, p. 163.

⁶ *Crónica de Castilla*. Paris: Universidad Paris-Sorbonne, 2010.

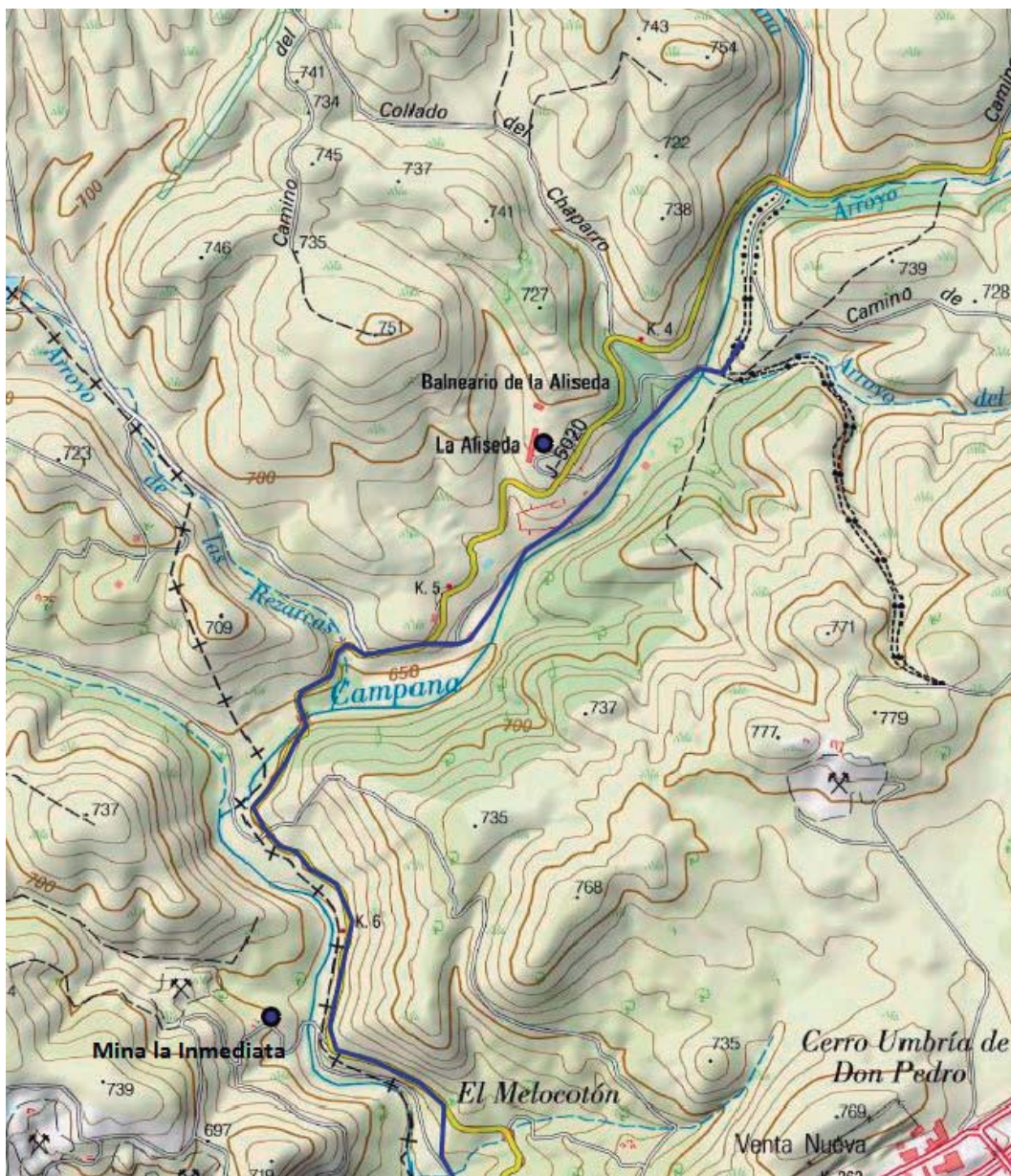
⁷ Dirección General del Instituto Geográfico y Estadístico. *La Carolina. Mapa 1:50000*. Madrid, 1895.



Trazado del camino viejo de la Aliseda



Trazado del primer tramo del camino viejo de la Aliseda. Mapa 1:25000



Trazado del segundo tramo del camino viejo de la Aliseda. Mapa 1:25000

El camino, hasta su unión con la vía romana tenía una extensión de unos 5500 m. desde la carretera general de Andalucía. Partía de los 679 m. de altitud sobre el nivel del mar, bajaba hasta los 592 del río de la Campana y continuaba subiendo hasta los 679 m. cuando enlazaba con la vía romana, con una pendiente media del 4,44 %.



Perfil del camino viejo de la Aliseda. Primer tramo



Perfil del camino viejo de la Aliseda. Segundo tramo

En su recorrido en el camino se ubican varios inmuebles recogidos en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz,⁸ como son los inmuebles mineros industriales:

- El Inmueble Minero Industrial La Rosa se ubica unos 500 m. al Oeste de la salida del viejo camino que de la A IV lleva a la Aliseda. Está inclui-

⁸ ORDEN de 27 de marzo de 2008, por la que se resuelve inscribir como Bienes de Catalogación General, de manera colectiva, en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, 60 inmuebles del Patrimonio Minero Industrial del antiguo distrito de Linares-La Carolina, sitios en Bailén, Baños de la Encina, Carboneros, Guarromán, La Carolina, Linares, Santa Elena y Vilches (Jaén). 37.
RESOLUCION de 16 de octubre de 2006, de la Dirección General de Bienes Culturales, por la que se incoa el procedimiento para la inscripción genérica colectiva, en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz de 60 inmuebles del Patrimonio Minero Industrial del Antiguo Distrito de Linares-La Carolina, sitios en Bailén, Baños de la Encina Carboneros, Guarromán, La Carolina, Linares, Santa Elena y Vilches (Jaén). 13/11/2006, 26.

do en la base de datos del Patrimonio Inmueble de Andalucía (código: 01230240057, caracterización: Arquitectónica, Etnológica), en el término municipal de La Carolina. Coordenadas UTM (datum ETRS89):

1. 447.907 4.239.160
2. 447.946 4.239.046
3. 447.675 4.238.958
4. 447.648 4.239.023

Parcelas afectadas: Polígono 41, parcela 27, 51 a, 51 b, y 52 (parciales).

Descripción: Conjunto significativo de la explotación y preparación de mineral de la zona, compuesto de una casa de máquina de extracción, una casa de calderas, una casa de compresores, un lavadero, más una serie de edificios auxiliares y restos de escombreras.

— La mina del Castillo se ubica junto a la de la Rosa, con inmuebles arruinados en torno a las coordenadas UTM X: 447.759,01 Y: 4.238.879,04 (datum ETRS89). Recibe su nombre por su ubicación al Este del promontorio donde se ubica el castillo de las Navas de Tolosa.

— El Inmueble Minero Industrial La Makrina se ubica unos 800 m. al Oeste del antiguo camino que desde la A IV lleva a la Aliseda. Está incluido en la base de datos del Patrimonio Inmueble de Andalucía (código: 01230240058, caracterización: Arquitectónica, Etnológica), en el término municipal de La Carolina, coordenadas UTM (datum ETRS89):

1. 447.816 4.240.425
2. 447.839 4.240.367
3. 447.780 4.240.314
4. 447.703 4.240.348
5. 447.755 4.240.412

Parcelas afectadas: Polígono 5, parcela 7 a, 8 a, 19, 20 y 9009 (parciales).

Descripción: Se trata de una de las explotaciones más antiguas de esta zona del distrito. Consta de un pozo de doble boca, una casa de máquinas de extracción, tolvas y varios edificios auxiliares.

— El Inmueble Minero Industrial La Inmediata se ubica a unos 120 metros al Oeste de la carretera que de la A IV lleva a la Aliseda, a la altura del km. 6,200 (J 5020). Está incluido en la base de datos del Patrimonio Inmueble de Andalucía (código: 01230240059, caracterización: Arquitectónica, Etnológica), en el término municipal de La Carolina. Coordenadas UTM (datum ETRS89):

1. 448.761 4.241.483
2. 448.777 4.241.391
3. 448.726 4.241.403
4. 448.686 4.241.383
5. 448.666 4.241.473

Parcelas afectadas: Polígono 5, parcelas 4 a (parcial), 4 f y 4 h.

Descripción: Instalación que cuenta actualmente con un pozo, una chimenea de pizarra, una charca, restos de algunas edificaciones y escombreras.

— El castillo de las Navas de Tolosa se ubica a unos 700 metros del viejo camino de la Aliseda, junto a varios complejos mineros y controlando el paso del valle del río de la Campana con el camino general de Andalucía, coordenadas UTM X: 447757 Y: 4239207 (Datum ETRS89). Se encuentra inscrito en la base de datos del Patrimonio Inmueble de Andalucía (código 01230240005, caracterización: Arqueológica, Arquitectónica), término municipal de La Carolina.

Es un castillo medieval, de época árabe. Queda una torre hexagonal de calicanto y varios muros de su recinto. Aprovechaba la orografía del terreno para sus defensas, ubicándose en la cumbre de un cerro. A unos diez kilómetros de este castillo tuvo lugar la batalla de las Navas de Tolosa en 1212. Tras la batalla fue tomado por los cristianos.

Está declarado bien de interés cultural, tipología de monumento (BOE 05-05-1949 y 29/06/1986; BOJA 13/7/1991).

4. JOSÉ SALMERÓN Y AMAT Y LA TRANSFORMACIÓN DEL CAMINO DE LA ALISEDA EN CARRETERA

En la transformación del camino de la Aliseda en carretera tuvo mucho que ver la construcción de un balneario en este lugar y la figura de José Salmerón y Amat (nació en Enix –Almería– el 17/11/1841 y murió en 1916). Éste era un hombre emprendedor que había hecho fortuna desde el trabajo. Adolescente salió de su pueblo, se estableció en La Carolina, se dedicó a la industria minera⁹ y logró enriquecerse. Vio las grandes posibilidades que ofrecía el lugar de la Aliseda para la construcción de un Balneario por las cualidades de sus fuentes, el paisaje, la orografía, la proximidad a las importantes vías de comunicación de la carretera general de Andalucía y el ferrocarril;

⁹ Era propietario de diversas minas en Sierra Morena. Así lo recoge su expediente de senador, como propietario de las minas de Cirujeda, Rosita, Paquito, San José 2º, Lucifer (La Carolina); Demaria a la Guinda (Baños de la Encina); Leonor, El Descuido, El Solitario, La Cisterna 2ª, La Previsión, El Complemento, La Estafeta, El Bicarbonato, El Pulmón, Dos Hermanos, El Condado (Santa Elena). Archivo del Senado de España. Expediente del Senador José Salmerón y Amat.

y se hizo con la propiedad del paraje en 1882 permutando la finca de la Aliseda por un palacio de su propiedad en Úbeda al Marqués de la Rambla. Desde 1883 dedicó sus recursos a la recuperación del entorno de la Aliseda y a la construcción de un balneario.

Mucho tuvo que ver en su éxito, las infraestructuras creadas con el acondicionamiento del entorno, las vías de acceso y la publicidad en la prensa, con la proliferación de las supuestas curaciones de sus aguas sobre diversas patologías. Para ello buscó la colaboración de importantes médicos, como Juan Creus, y químicos como Manuel y Gustavo Sáenz Díez, que lo visitaron e hicieron análisis de sus aguas. Conseguió que por Real Orden de 30-5-1894 se declarasen de utilidad pública las aguas de la Aliseda.¹⁰ Construyó un hotel y casas de alquiler para familias, pues la gran concurrencia de visitantes lo demandaba. José Salmerón no estuvo sólo en la empresa, contó con la colaboración de su cuñado Eduardo Cejudo, que también hizo fortuna desde el trabajo.¹¹

El acceso viario era fundamental para el éxito del balneario. Sus influencias sociales y políticas le ayudaron a ello. En el otoño de 1891 estuvo allí Sagasta¹², el líder del Partido Liberal, junto con otros muchos políticos, y permaneció varios días invitado por José Salmerón, cazando y disfrutando del lugar.¹³ Poco después, el 6-7-1892, con Sagasta en el Gobierno de la nación, en la sesión del Senado se aprobó la inclusión en la Plan General la carretera de la estación de Santa Elena (Jaén) a la Aliseda,¹⁴ con el fin de facilitar la llegada de los coches de viajeros desde la estación de ferrocarril al balneario. Y en la *Gazeta* del 7 de septiembre de ese año se publicó la ley la inclusión en el Plan General de Carreteras como carretera de tercer orden, desde la Estación de Santa Elena (Jaén), pasando por la población de la misma, hasta la Aliseda, utilizando para su recorrido la parte de la carretera general de Andalucía que facultativamente se creyere conveniente.¹⁵ No fue hasta 1995 cuando la Dirección General de Obras Públicas sacó a subasta pública la construcción de la carretera de la Estación de Santa Elena a la Aliseda por un presupuesto de 207.270,42 pesetas.¹⁶

En su trazado, la carretera construida forma parte de la actual carretera provincial JA-7100 que empieza en el km. 258 de la antigua carretera General de Andalucía, N IV, hoy autovía A IV, pasa por la Aliseda y sale al km. 264 de N IV, con algunas modificaciones, como la realizada en el acceso a la autovía A4, que sigue el trazado de la carretera nacional de Andalucía, donde se abandonó el tramo de acceso de unos 180 m. En

¹⁰ *Gazeta de Madrid*, núm. 152, 1-junio-1894, p. 679.

¹¹ V.G. «La Aliseda». *Ilustración Católica de España*. Revista de Literatura, Ciencia y Arte, núm. XIX. Madrid, 15-octubre-1899, p. 10.

¹² Práxedes Mariano Mateo Sagasta y Escolar (1825-1903), político, miembro del Partido Liberal. Hasta el año anterior había sido Presidente del Consejo de Ministros, y lo volvería a ser al año siguiente -1892.

¹³ *El Liberal*. Madrid, 30-10-1891, p. 1; y *El Día*. Madrid, 10-11-1891, p. 2.

¹⁴ *La Iberia*. Madrid, 6-7-1892, p. 2.

¹⁵ *Gazeta de Madrid*, núm. 251, 7-septiembre-1892, tomo III, p. 889; *El Nuevo Régimen*, 24-9-1892, p. 5.

¹⁶ *Gazeta de Madrid*, núm. 121, 1-mayo-1895, p. 406.

1897 la carretera estaba finalizada y había servicio diario de carruajes desde la Estación de Vilches a la Aliseda, de 11 km. de recorrido. Sobre ella decía la prensa de la época:

«Las acreditadas aguas de la Aliseda, han adquirido verdadera importancia desde la presente temporada, gracias a la nueva carretera que desde la estación de Santa Elena conduce a los viajeros al establecimiento en una hora. Aumentadas las habitaciones, mejoradas las condiciones del nuevo hotel y ampliada la instalación almiátrica, actualmente los enfermos cuentan con una residencia excepcional, uniéndose a esto la riqueza de los manantiales, la belleza del paisaje y la benignidad del clima».¹⁷

No tardó mucho en dotarse el lugar de los servicios más modernos para la época. En 1909-1910 ofrecía a los visitantes correo diario, telégrafos, misa los festivos, puesto de la Guardia Civil, coches a la llegada de los trenes mixtos en la estación de Santa Elena, estanco, teléfono, tienda de comestibles...; y, por supuesto, también los servicios sanitarios bajo la dirección del médico-director del Balneario.¹⁸

Además de la carretera a la Aliseda que la comunicaba con la estación de ferrocarril de Santa Elena desde la general de Andalucía, José Salmerón buscó otra nueva comunicación, esta vez desde la estación de ferrocarril de Vilches. El 15-1-1895 se formó la comisión de carreteras en el Senado y entre ellas se incluía la de Vilches a la Aliseda,¹⁹ y en el mes de junio se promulgó la ley que incluía en el plan general de carreteras del Estado como de tercer orden, la que partiendo de la estación de Vilches (Jaén), y pasando por la Carolina, terminaba en el establecimiento de aguas de la Aliseda.²⁰ Se obviaba el camino más directo, a través del antiguo camino de la mina de San Fernando a la Estación de Vilches, por el acondicionamiento de la ya existente carretera de La Carolina a Vilches (12 km.), aprovechando un gran tramo de la carretera General de Andalucía de 5 km. (del km. 264 al 269). El tramo de La Carolina a Vilches hoy forma parte de la carretera autonómica A-301 que comunica La Carolina con Úbeda, antes carretera comarcal C-3217.

Es evidente la influencia política de José Salmerón en el Partido Liberal a nivel nacional y también a nivel local, en el distrito de La Carolina. Tanto es así, que el periódico *La Justicia*, órgano del opositor Centro Republicano, decía del Alcalde de La Carolina que «era tan poco escrupuloso en el respeto debido a los derechos de los concejales como atento para satisfacer los caprichos y antojos de su omnipotente protector y dueño, el nunca bien ponderado Señor de la Aliseda»,²¹ en referencia a José Salmerón como cacique del lugar.

¹⁷ *El Imparcial*. Madrid, 24-9-1897, p. 4.

¹⁸ *El Heraldo de Madrid*, 20-4-1909, p. 5; *El Heraldo de Madrid*, 11-9-1910, p. 3.

Por estos años, la fama de las aguas de la Fuente de la Salud de la Aliseda la llevó a las farmacias, vendiéndose embotellada (*La Correspondencia Militar*, 2-4-1910, p. 3).

¹⁹ *El Siglo Futuro*, 16-1-1895, p. 3.

²⁰ *El Día*. Madrid, 19-4-1895, p. 3; *El Heraldo de Madrid*, 19-4-1895, p. 2.

²¹ *La Justicia*. Madrid, 3-5-1893, p. 1.

Siendo congresista también fue acusado de corrupto por la prensa opositora, como el *Lábaro Andaluz*, de Jaén, y el *11 de Febrero*, de La Carolina. Denunciaban un supuesto error administrativo cuando al examinar varios expedientes incoados por la Arrendataria de Contribuciones de la provincia de Jaén, se encontró un expediente fallido en el que aparecía como «desconocido o ignorado» el diputado José Salmerón por una cantidad de miles de pesetas. Se refería a un expediente de defraudación que se le formó por las aguas de la Aliseda.²² Por este hecho, el juez de instrucción del partido de La Carolina dictó un auto de procesamiento y embargo contra el alcalde de esta ciudad Joaquín Altozano de el secretario del Ayuntamiento y dos industriales.²³

José Salmerón decidió entrar personalmente en política y fue nombrado diputado en las elecciones de 19-5-1901, legislaturas de 1901 a 1903, por el distrito de La Carolina. También fue senador por Lérida en 1905-1907. A la vez promocionó a nivel nacional su balneario de la Aliseda. El medio ambiente singular del lugar y la difusión de las bondades de las aguas de la Aliseda hizo que se convirtiera en un balneario de moda al que acudían personas de reconocido prestigio en la época²⁴, como en la primavera y otoño de 1894 el Padre Lerchundi,²⁵ conocido misionero, diplomático y arabista, que murió unos años después, en 1896; el general José María Beránger,²⁶ diputado y ministro de Marina en 1896, que murió en 1897; los condes de Nieulant, Alcalá Zamora y su esposa, el general García Aldave, los infantes don Carlos y doña Luisa en 1909-1911²⁷... La presencia de personajes políticos atraía a sus homólogos locales y provinciales, congregando en la Aliseda a gran parte de la élite social de la época.

En la construcción del balneario José Salmerón invirtió seis millones de pesetas, haciendo numerosas obras de infraestructura, con caminos y paseos para el acceso a través de la sierra, un nuevo cauce para el río. La fonda de los baños, formada por dos edificios orientados al Sur, se construyó a mayor altura de las fuentes, en una meseta resguardada de los vientos del Norte por montes elevados. Al edificio más antiguo se le denominaba El Palacio, constaba de 35 dormitorios, el despacho del Administrador, el buzón de correos y el teléfono que comunicaba con la estación telegráfica de La Carolina; también una capilla bajo la advocación de San José, y una cantina que vendía comestibles y otros artículos. Existían varias casas que se alquilaban, con cuatro habitaciones y dos cocinas cada una.

El Gran Hotel de los baños era el otro edificio, con 74 dormitorios, comedores de primera y segunda, de 150 y 40 cubiertos respectivamente, el restaurant con otro comedor para más de 50 personas, salón de reuniones y baile, sala de billar y

²² «Camino de Ceuta o un diputado desconocido». *El País*. Madrid, 27-9-1902, p. 2.

²³ «Jaén. Camino de Ceuta». *El País*. Madrid, 21-12-1903, p. 3.

²⁴ *La Época*. Madrid, 9-6-1906, p. 2, y 5-9-1905, p. 2.

²⁵ *El Correo Militar*, 30-6-1894, p. 3; *El Imparcial*, Madrid, 20-10-1894, p. 3.

²⁶ *El Liberal*. Madrid, 29-8-1896, p.3; *Diario oficial de avisos de Madrid*, 29-9-1896, p. 3.

²⁷ *La Mañana*. Madrid, 15-4-1910, p.3; *La Época*. Madrid, 19-4-1910, p. 3, y 18-9-1910, p.2; *La Correspondencia de España*, 20-4-1910, p. 3, 13-4-1911, p. 4 26-10-1911, p. 5; *El Imparcial*. Madrid, 10-9-1910, p.1.

juegos lícitos, y el despacho del Médico-Director.²⁸ Las cocinas podían prestar servicio a 300 personas. Junto a los edificios se extendía un parque con gran variedad de flores y plantas decorativas. Los visitantes del Balneario podían realizar diversas excursiones de tipo cultural y medioambiental por la sierra y poblaciones del entorno, como eran La Carolina, Santa Elena, Miranda del Rey, el Castillo de Las Navas de Tolosa, el sitio de Despeñaperros...

Entre los manantiales de la Aliseda destacaban dos, el de San José y el de La Salud. Las aguas de la fuente de San José eran nitrogenadas y tenían gran cantidad de azoe, «riqueza que no tiene rival en el mundo». Un edificio albergaba la fuente, la cual estaba en el vestíbulo, era de mármol blanco, con dos grifos, uno para el agua natural y otro para la gaseada sin hierro; había una sala con ocho aparatos de pulverización y ducha filiforme; gabinete de inhalación difusa, donde se ubicaba el pozo por donde brotaba el agua; gabinete de inhalación directa, con mesa circular dividida en diez departamentos; y dos gabinetes más, uno con pilas para baño separadas y aparato de duchas, y el otro para fumar.

La Fuente de la Salud se ubicaba a unos 800 m. de la anterior, en el centro de un quiosco, al que se accedía por una avenida bordeada por rosales, su temperatura era de 19 grados centígrados; sus aguas se empleaban únicamente en bebida. Es agua ferruginosa y bicarbonatado-alcalina, con algo de cloruro litínico. Estaba indicada en enfermedades de «retardo de la nutrición, diabetes sacarina, litiasis úrica y biliar, anemia, clorosis, saturnismo crónico, dispepsias, infartos del hígado y bazo, cistitis crónica y otras.

El Balneario tenía buenas comunicaciones. El viaje podía hacerse por ferrocarril hasta la estación de Santa Elena, desde distintos puntos de España.²⁹ En la estación esperaban los coches del Balneario, donde eran llevados por buena carretera en viaje de una hora de duración. Las temporadas oficiales eran del 1 de abril al 30 de junio y del 1 de septiembre al 30 de noviembre. Era considerado como de los más renombrados de Europa.³⁰

5. CONCLUSIONES

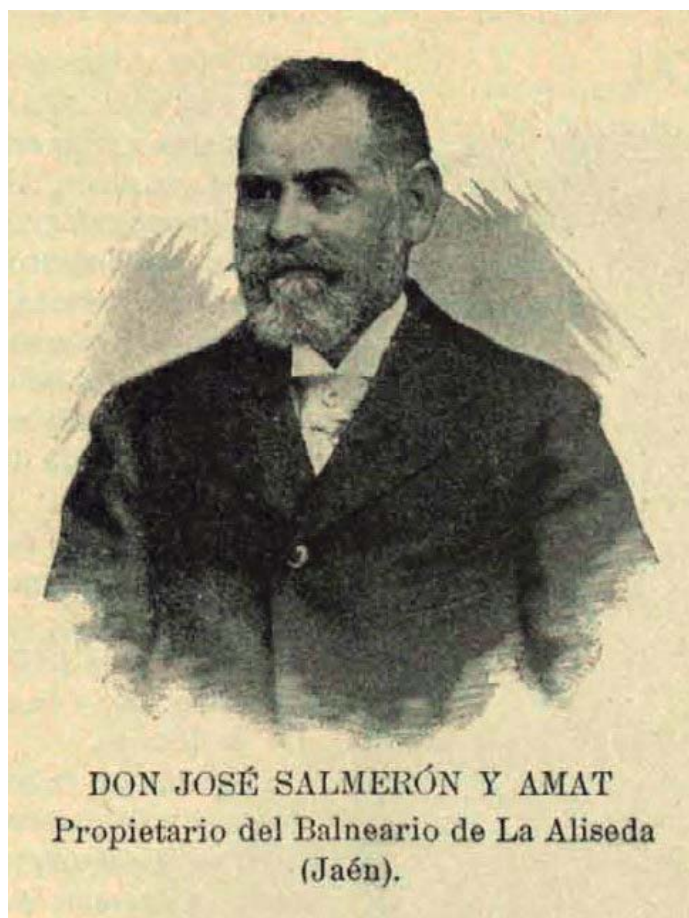
El paso de la carretera por el valle del río de la Campana sigue en gran parte el trazado de un camino histórico de comunicación del Alto Valle del río Guadalquivir con la Meseta, en el que antiguas explotaciones de mineral, como las de la Inmediata,

²⁸ «Nuestros balnearios. La Aliseda (Jaén)». *Revista Ilustrada de Banca, Ferrocarriles, Industria y Seguros*, 10/10/1917, Madrid, p. 456.

²⁹ «Nuestros balnearios. La Aliseda (Jaén)». *Revista Ilustrada de Banca, Ferrocarriles, Industria y Seguros*, 10/10/1917, Madrid, p. 457.

³⁰ «Nuestros balnearios. La Aliseda (Jaén)». *Revista Ilustrada de Banca, Ferrocarriles, Industria y Seguros*, 10/10/1917, Madrid, p. 458.

Sobre el balneario de la Aliseda ver: GUTIÉRREZ GASCÓN, José. *Aspectos saludables de la balneaoterapia. Un estudio evolutivo en los balnearios de la provincia de Jaén*. Jaén: Universidad de Jaén. Departamento Didáctica de la Expresión Musical, Plástica y Corporal, 2016.



la Makrina o la Rosa, han dejado su huella en el paisaje. Un camino que vigilaban castillos medievales como el de la de las Navas de Tolosa, que recorrieron viajeros y ejércitos en uno y en otro sentido -quizás en el que perdió su vida el emperador Alfonso VII- no lejos del cual aconteció la famosa batalla de las Navas de Tolosa en 1212.

En este camino está el lugar de la Aliseda, junto al río de la Campana, zona de descanso de viajeros. Las propiedades terapéuticas de las fuentes del lugar, estimadas desde siglos atrás, propiciaron la creación de un balneario a finales del siglo XIX, a iniciativa de José Salmerón y Amat, que propició a creación de la carretera que une la Aliseda a la General de Andalucía, y convirtió el balneario en uno de los más concurridos de España por la nobleza y personas acaudaladas.

La decadencia de la balneoterapia provocó su abandono. El lugar de la Aliseda es en la actualidad monte público, de gran importancia medioambiental, junto al Parque Natural de Despeñaperros. En este monte se encuentra el Centro de cría del lince ibérico La Olivilla, hay un área recreativa y en el lugar se celebra cada mes de mayo la Romería de San Isidro con el traslado del Santo desde Santa Elena, misa de campaña y fiesta de hermandad muy concurrida de gente.

El monte de la Aliseda incluye entre sus senderos el del río de la Campana, de un kilómetro de longitud, el cual sale del área recreativa de la Aliseda y remonta el río para volver al lugar de partida por su ribera izquierda, entre bosque de galería, cómodo de realizar y en el que se pueden apreciar los destacados valores medioambientales del lugar.

Las singulares circunstancias histórico-culturales y medioambientales de la Aliseda ha llevado al Ayuntamiento de Santa Elena a recuperar este entorno, con el adecentamiento del área de recreo, la recuperación de las fuentes y los puentes, y la delimitación de huertos en el área de vega, ofreciendo parcelas para cultivo. También encargó estudios de viabilidad turística de la zona para la recuperación de senderos de uso público, y especialmente la recuperación del Balneario con una imagen moderna;³¹ una opción muy ambiciosa por la fuerte inversión a realizar, pero posible y rentable. La belleza de este entorno enclavado en Sierra Morena, su microclima, flora, fauna, fuentes, riqueza histórico-cultural del lugar y, especialmente, por su excelente comunicación con la autovía de Andalucía. ↗



³¹ HINOJOSA, Juan Rafael. «Santa Elena quiere poner en valor la Aliseda». *Diario Jaén*, 1/8/2016; y CÁDIZ, Lorena. «La Aliseda despierta interés de inversores». *Ideal de Jaén*, 18/2/2015 y 6/5/2015.