

EL CARAUZO, CERRO MÍTICO DE PEGALAJAR (JAÉN), JUNTO AL CAMINO DE JAÉN A GRANADA.

Juan Antonio López Cordero y Enrique Escobedo Molinos.

1. Introducción.

Es el Carauzo un cerro situado en el término municipal de Pegalajar (Jaén), al Sur de la población, entre la autovía A44, al Norte, y la carretera N-323 y el río Guadalbullón, al Sur. Tiene una extensión aproximada de 25 hectáreas. El cerro es amesetado, en su zona Sur presenta un afloramiento kárstico con pendientes muy acusadas. En este lugar se encuentra su altitud mayor, 662 metros (coordenadas UTM X: 442196; Y: 4174112, datum ETRS89).

La ubicación de este cerro junto a la estrechura que ofrece el río Guadalbullón al pasar entre el Carauzo y la formación kárstica en forma de muro de Peña Rubia, ha dado a este cerro una posición estratégica en el valle del río Guadalbullón y la importante vía de comunicación que lo atraviesa. En la Antigüedad lo fue la Vía Augusta romana proveniente de Carthago Nova (Cartagena); en la Edad Moderna el camino de Jaén a Granada; y hoy día, este valle continúa ejerciendo importante función en las comunicaciones con la autovía A-44 y la carretera N-323.

En la actualidad el Carauzo está plantado de olivar, excepto las pendientes más acusadas de su zona Sur, donde surge el espartal, matorral y algunos acebuches. El monte presenta en su zona Sur, al Este de la zona más elevada, una terraza de erial y matorral, que en el pasado estuvo cultivada, con una superficie de algo más de 2.000 metros cuadrados. En esta zona aflora la roca

caliza con nódulos de sílex y se observan zonas con rocas de desbaste que nos indica que en el pasado fue utilizada como cantera de piedra. También se puede observar al pie del cerro, al Sureste, los restos de una antigua cantera de yeso. En la ladera Este del cerro, hay algunas albarradas de piedra seca construidas con la piedra de desbaste de la zona.



Meseta del Carauzo

El antiguo camino del valle del río Guadalbullón, entre Jaén y Granada, obviaba la angostura de Peñarrubia y rodeaba el cerro por Norte, un trazado similar a la actual autovía A-44 a la altura del cerro Carauzo.¹ La carretera junto a la angostura de Peñarrubia, por el Sur del cerro, actual carretera N-323, data de mediados del siglo XIX. En 1839 ya estaban trabajando en la construcción de esta carretera, desde Bailén a Granada, para la que se utilizó la piedra de la cantera de Herrera en la construcción del cercano puente del río Guadalbullón, próximos al cerro Carauzo.² En esta cantera aún se conserva abandonado un

¹ En el siglo XVII existe un contrato, entre vecinos de Pegalajar y la Fábrica de la Santa Iglesia Catedral de Jaén, que nos describe el mismo. Ver: Archivo Histórico Provincial de Jaén (AHPJ). Legajo 1540. Carta de obligación entre Fernando Aranda Vacas, Bartolomé Ruiz Fajardo y Pedro García Ledesma, vecinos de Pegalajar, y la Fábrica de la Santa Iglesia Catedral de Jaén, 31-marzo-1669, fols. 99 y ss.

² Sobre la cantera del cerro Boticario o de Herrera ver: LÓPEZ CORDERO, Juan Antonio y ESCOBEDO MOLINOS, Enrique. "[Canteras de Sierra Mágina: la cantera del Cerro Boticario junto al camino del alto valle del río Guadalbullón y el descubrimiento de un asentamiento del Neolítico-Bronce](#)". *IV Congreso Virtual sobre Historia de las Vías de Comunicación, 15 al 30 de septiembre de 2016. Comunicaciones*. Depósito Legal J 465-2016. Asociaciones Orden de la Caminería y Amigos del Archivo Histórico Diocesano de Jaén. Jaén, 2016.

leguario de carreteras de esta época. Entre las obras que por esta época se estaban realizando en esta carretera (Bailén a Granada) también estaban la mina o túnel de la puerta de Arenas, para evitar la angostura del río Guadalbullón; la apertura del collado de Manga de Lobo; el puente del río Guadiel y la alcantarilla en el regajo grande entre el Guadiel y Bailén.³ Las obras de la carretera y del puente del río Guadalbullón continuaron en los años sucesivos.⁴ En 1843, aún no se había construido el Puente del río Guadalbullón, y los viajeros tenían que pasar por un vado cercano, denominado de Peñarrubia, junto al cerro Carauzo. Hacia este vado se abrió en 1843 un camino provisional, de cinco pies de ancho.⁵ Para dar más anchura en esta zona se reforzó un murallón que ya se había construido, así permitía el paso del camino por el Sur del cerro Carauzo, entre éste y el río. A su vez, el puente del río Guadalbullón permitía a la carretera seguir la margen izquierda del río,⁶ dejando la margen derecha, donde había discurrido el camino en el pasado. Este murallón, reforzado en 1844, supuso la variación del río y la colocación de una fuerte escollera⁷ que, por las avenidas del río, en años posteriores -1856-, tuvo que volver a reforzarse para proteger la carretera.⁸

³ *Gaceta de Madrid*, 9-abril-1839, 17-abril-1839 y 10-abril-1839; y *Eco del Comercio*, 10-abril-1839.

⁴ *Gaceta de Madrid*, 5-septiembre-1843

⁵ *Boletín Oficial de la Provincia de Jaén*, 30-diciembre-1843, p 326.

⁶ El paso de la carretera a la margen izquierda del río Guadalbullón dio lugar a la formación de nuevas ventas en el camino para la atención y descanso de viajeros y carruajes. Pasado este puente del río Guadalbullón se encontraba la Venta Padilla, conocemos su descripción por una orden de embargo de 1868: "Una Casa-venta denominada de Padilla, sita en la cerradura de Pegalajar o cerro de la Condesa término de dicha villa, que linda por el Norte y forma línea con la carretera que va a Granada y por los demás laos, con tierras del cortijo llamado de Herrera y dehesa del cerro: tiene de línea de fachada con inclusión de la perteneciente a la casilla aneja del citado edificio por cuyo costado derecho tiene la entrada, veinte y siete metros, y veinte y cinco centímetros, ocupando todo una superficie de trescientos cuarenta y cinco metros veinte centímetros cuadrados; su distribución consiste en la planta baja, en portal, cocina, descargadero con cinco pesebres, cuatro cuadras con setenta y siete pesebres, una aguadera con tres y una sala; y en el piso principal, un cuarto, sala con una alacena o pequeña despensa, dos cuartos y tres pajares. La casilla aneja a la casa-venta, se compone de una cocina y dos cuartos." (*Boletín Oficial de la Provincia de Jaén*, 28-abril-1868, p.4).

⁷ *Boletín Oficial de la Provincia de Jaén*, 24-febrero-1844.

⁸ *Boletín Oficial de la provincia de Jaén*, 7-abril-1856.



Ubicación de los puntos de interés del cerro Carauzo.

2. Ruinas y edificaciones del cerro Carauzo.

El cerro del Carauzo muestra hoy día dos edificaciones. Una ubicada en la zona Norte de la meseta, consistente en una casilla tradicional de pequeña altura, construida con mampuestos de piedra unidos con mortero, que ha sido rehabilitada en un lateral, chimenea y puerta de entrada (coordenadas UTM X: 442352; Y: 4174661, datum ETRS89, 606 metros de altitud), de unos 28 metros cuadrados de superficie. Su función en el pasado debió de ser de albergue en el período de recolección de las vides que existían en la zona.



Casilla del cerro Carauzo

Otro edificio, hoy semiderruido se ubica al Sur del cerro. Un típico cortijo, cuya función era de albergue temporal durante la recolección de cereales en la zona, que aún mantiene su era de trilla circular, con una albarrada de piedra seca en la mayor parte de su circunferencia, con el fin de mantener su horizontalidad (coordenadas UTM X: 442206, Y: 4174207, datum ETRS89, altitud 610 metros). El edificio tiene unos 75 metros cuadrados de superficie y la era es circular, de 19 metros de diámetro. En la segunda mitad del siglo XX, la vid y el cereal que aún permanecían desaparecieron como cultivos en esta zona, siendo sustituidos por plantaciones de olivar.



Cortijo del Carauzo, junto a la era de trilla

Escasos restos de otra edificación, que aún se puede observar en fotografías de mediados del siglo XX, corresponden a una casa derruida que se ubicaba al Norte del cerro, junto a la Autovía A-44, a la derecha del camino que atraviesa la meseta del Carauzo (coordenadas UTM X: 442507; Y: 4174774, datum ETRS89, altitud 596 metros). Debió ser también un albergue temporal en época vendimia.

Otros restos de construcción se observan al Norte del cerro, al otro lado de la Autovía A-44, junto a ésta, que ha destrozado en su mayor parte. Creemos que podría corresponder a los restos de la antigua Ventilla de los Arcos (coordenadas UTM X: 442432; Y: 4174844 datum ETRS89, altitud 578 m.) que se levantó en el siglo XVI, junto al camino de Jaén a Granada, de la que existen diversas referencias en los protocolos notariales de la segunda mitad de este siglo; ya en el siglo XVII no existe constancia de su existencia. Es una venta que surgió cuando el reino de Granada comenzó a repoblarse con castellanos. El tránsito por este camino debía ser muy notable. La crisis generalizada del siglo XVII probablemente sería la consecuencia de la desaparición de esta venta, como también la cercana venta de La Cerradura.



Posibles restos de la venta de los Arcos, junto a la autovía A-44.

También al Norte del cerro Carauzo se observan los restos de otra edificación, justo en el puerto del antiguo camino de Jaén a Granada, junto a este cerro. Son dos pequeñas formaciones emergentes, una de unos cuarenta centímetros sobre la superficie (coordenadas UTM X: 442593, Y; 4174849, datum ETRS889, altura 590 metros), y otra casi a ras de suelo distante unos ocho metros. Parece ser *opus caementicium* o cemento romano, obra hecha de mortero con piedras de todo tipo, que a falta de investigación arqueológica establecemos como hipótesis su identificación con el *Janus Augustus* o Arco de Jano, lugar de entrada de la vía Augusta en la provincia Bética romana desde Carthago Nova.⁹ Probablemente este Arco fuese el origen del topónimo Carauzo o Cala-uzo. “Cala” o “cara” es una raíz preindoeuropea existente en el occidente europeo que se identifica con piedra; mientras que “uzo” proviene del latín *ustium*, *ostium*, con el significado de puerta o postigo. Carauzo significaría “puerta de piedra”, en referencia al arco que se ubicaría junto a este el lugar. Otros elementos que nos llevan a formular esta hipótesis, es la ubicación en

⁹ Ver LÓPEZ CORDERO, Juan Antonio y ESCOBEDO MOLINOS, Enrique. "[Entrada de la Vía Augusta en la Bética. Una hipótesis sobre la ubicación del Ianus Augustus](#)". *VII Congreso Virtual sobre Historia de las Vías de Comunicación, 15 al 30 de septiembre de 2019. Comunicaciones*. Depósito Legal J 739-2019. Asociaciones Orden de la Caminería y Amigos del Archivo Histórico Diocesano de Jaén. Jaén, 2019, p. 257-274.

este sitio del topónimo “Los Arcos” en el siglo XVI, cuando se edificó allí una venta que tomó la denominación del lugar, llegando a la actualidad este topónimo como “Ventilla de Los Arcos”. A ello hay que unir que la línea de frontera de la Bética pasaba por la zona, así como la vía Augusta procedente de Carthago Nova.



Posibles restos de *opus caementicium* de relleno que corresponderían al Arco, junto la antigua vía romana.

3. La cantera-santuario del Carauzo

Al Sur del Carauzo, donde el cerro presenta la mayor altura, aflora la roca caliza con nódulos de sílex. Una zona que en el pasado debió utilizarse como cantera en el Neolítico. Quizás también como santuario, por la presencia en el lugar de una gran roca trabajada que representa un betilo, piedra sagrada tallada, con ensanche y curva en su parte inferior, que se va estrechando hacia la parte superior, donde acaba en un orificio (coordenadas UTM X: 442238, Y: 4174105, datum ETRS89, altitud 605). Está ubicado en el extremo de una pequeña meseta junto a la parte más alta del cerro.

Por su gran volumen, el betilo no ha debido ser trasladado de su primitivo origen. Una posibilidad es que fuese tallado en la cantera para ser trasladado a otro lugar, pero quedó allí abandonado. Y otra, para nosotros la más plausible, que el betilo ocupase este lugar como santuario. De hecho, se observan grandes piedras en hilera cerca de él que inducen a pensar en un antiguo cerramiento. La presencia de una gran explanada limítrofe facilita la estancia de gran número de fieles. Y, lo más evidente, se observa en superficie gran cantidad de cerámica neolítica, sin torno.



Betilo neolítico, volcado, del cerro Carauzo.



Ubicación del menhir y el betilo en el Sur del Carauzo.

Por otra parte, en el mismo lugar, también aparece cerámica ibérica, pero sus restos son escasos; además de cerámica islámica. Esta última puede estar vinculada con el campamento del ejército de omeya de Abderramán III, en al-Hadiya (el Arco), junto al río Guadalbullón, según el trazado del recorrido que hizo este ejército desde Córdoba a Zaragoza en el siglo X, que narra el cronista musulmán Ibn Hayyan. La crónica señala las paradas del itinerario. El ejército salió de Córdoba, pasó por Balat Marwan (Maruanas-El Carpio) T.nyua o Tinyuso (cercano a Porcuna), cita kurat Yayyan (La Cora de Jaén) y al-Haniya (el Arco), junto al río wadi Bulyun (Guadalbullón),¹⁰ lugar donde debió esperar a otros destacamentos procedentes del Sudeste de la Península para seguir hacia el Norte.

Otro elemento en piedra ubicado en el lugar es un monolito vertical o menhir, un prisma con cuatro caras, de unos 2,5 metros de altura y 0,50 m. de anchura, que está rodeado de otras grandes piedras de derrumbe (coordenadas UTM X: 442253, Y: 4174079, datum ETRS89, altitud 593 m.). Parece ser que este

¹⁰ ARJONA CASTRO, Antonio. "Nuevas aportaciones a la geografía del reino de Córdoba en época musulmana" en *Boletín de la Real Academia de Córdoba*, n° 118 (1990) p. 182 y ss.; y OLMO LÓPEZ, Antonio. *Jaén en al-Andalus. Autores y Noticias*. Granada: Editorial Comares, 2010, p. 158.

monolito fue izado verticalmente, orientando sus aristas a los cuatro puntos cardinales y calzado, con el fin de ser utilizado como parte del elemento de culto en la subida al santuario del cerro Carauzo. Quizás este lugar, por la cercanía del otro santuario neolítico del cerro Boticario, al otro lado del río Guadalbullón, fuese un elemento complementario a aquél.



Menhir del cerro Carauzo.

4. Conclusiones.

El cerro Carauzo de Pegalajar es un cerro mítico, situado en el valle del río Guadalbullón, término de Pegalajar (Jaén), que destaca por su importante valor histórico y patrimonial. Es un cerro bordeado por importantes vías de comunicación desde la Prehistoria, hoy día representadas en la autovía A-44 y la carretera nacional N-323.

La angostura que forma el río Guadalbullón al Sur del cerro Carauzo, entre éste y la formación kárstica de Peña Rubia, hizo que el antiguo camino carretero bordease el cerro por el Norte, hasta que a mediados del siglo XIX se abrió el paso por la angostura de Peña Rubia, junto al río. La construcción de la autovía A-44 en la década de 1990 retomó el trazado del desaparecido camino del río Guadalbullón, al Norte del cerro. Este camino formó parte de la vía Augusta romana, que desde Carthago Nova (provincia Tarraconense) penetraba en la provincia Bética, cuya frontera estaba en esta zona.

Carauzo es un antiguo topónimo que ha pervivido hasta el siglo XVI como tal en los protocolos notariales. En épocas posteriores ha evolucionado a Carabuzo. Está formado por el prefijo preindoeuropeo “cara” o “cala”, (piedra); y la palabra “uzo” (puerta), proveniente del latín *ustium, ostium*. O sea, la puerta de piedra, claramente identificado con un arco romano. Limítrofe al Carauzo está también el paraje de Los Arcos, que dio nombre a la venta que existió en este lugar en el siglo XVI, paraje que ha perdurado hasta nuestros días como Ventilla de Los Arcos.¹¹ En límite Norte del cerro Carauzo, al otro lado de la autovía afloran dos formaciones de *opus caementicium*, separadas unos ocho metros, una sobresale unos 40 cm. Sobre la superficie, y otra casi a ras de suelo. Podrían formar parte de la estructura interior de relleno de la puerta de piedra, Arco de Jano o *Janus Augustus*, punto de entrada a la provincia Bética. Otro vínculo con este Arco sería la presencia de cerámica islámica, que creemos fruto de la acampada musulmana del ejército de Abderraman III en este lugar, el cual identificamos como al-Haniya, el Arco, junto al río wadi Bulyun (Guadalbullón).

¹¹ Ver: LÓPEZ CORDERO, Juan Antonio y ESCOBEDO MOLINOS, Enrique. [Nuevas ventas del camino de Jaén a Granada en la Edad Moderna: las ventas de Los Arcos, de La Cerradura y de la Hoya](#). VI Congreso Virtual sobre Historia de las Vías de Comunicación, 15 al 30 de septiembre de 2018. Comunicaciones. Depósito Legal J 595-2018. Asociaciones Orden de la Caminería y Amigos del Archivo Histórico Diocesano de Jaén. Jaén, 2018.

El cerro del Carauzo recoge otros elementos muy significativos de distintos períodos históricos, especialmente en el Neolítico, que se manifiesta en la parte Sur del cerro, donde surge un afloramiento kárstico, con nódulos de sílex, utilizado en el pasado como cantera. En esta zona se ubica un gran betilo volcado y un menhir que, junto a la abundante cerámica neolítica en la zona, inducen a pensar en la utilización de este lugar como santuario neolítico, complementario al cercano del cerro Boticario.

Finalmente, el cerro del Carauzo, en sus construcciones muestra restos de la evolución histórica del uso y cultivos en la zona, con la existencia de una casilla tradicional de mampostería, refugio temporal en época de vendimia; un cortijo con una era de trilla, recuerdo de cuando en la zona se cultivaban los cereales; y una yesera abandonada. En la actualidad, el olivar cubre casi toda la superficie, excepto algún almendro aislado, acebuchal y espartal en la zona Sur, de pendiente y escaso suelo.

